

声屏障最优化设计软件新一代 ——SOUNDPLAN

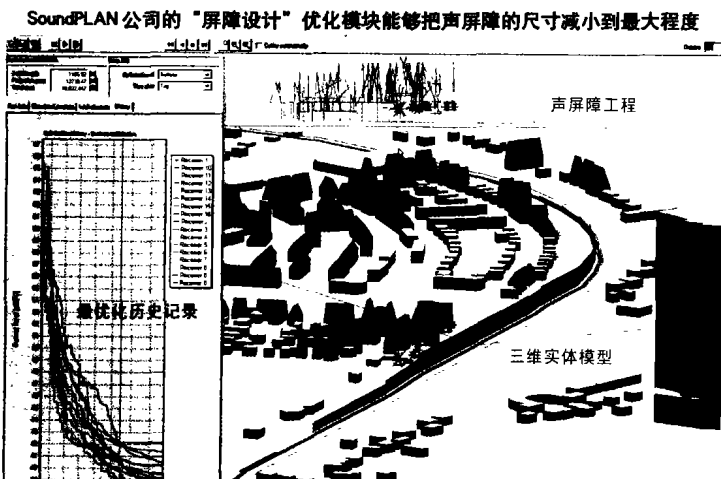
SoundPLAN LLC 公司开发的 SoundPLAN 软件能进行噪音评估、图形显示、环境噪声预测和分析,其中的“屏障设计”(Wall Design)模块能够做到:在不影响声屏障效果的前提下,最大化地减少声屏障尺寸。这样,产生的经济效益非常可观。

“屏障设计”模块可以让设计者即时看到三维实体模型效果,可以提供噪声级别表。设计者稍有改动,屏幕上即可相应出现改动后的设计模型。

用户可以导入从道路建设和城市 GIS 中得到的原始数据,使用车辆数目、汽车类型、速度和道路表面等参数模拟平均噪音量,预先测算能把这些信息传递到在线的优化软件上。预处理应能与通用的 CAD 软件相连,能输入复杂的地形、建筑物、公路、铁路、机场、工业园等。用户可以根据需要把要达到的用户接收噪音的限度,经过测量值对预测模型的修正功能,设计出科学、安全甚至美观的声屏障来。

该模块不光能对简单的模型进行优化,而且可以对极其复杂的交通形势下的路段(如交叉线路多、车辆数目多等)和三维几何图形进行优化。

该软件可以帮助设计者勾画噪音图表,使用有代表性的噪声图来显示噪声在街道中的传播情况,还可以估测建筑物需要安装何种类型的窗户。参考网址:
[www.soundplan.com\(xiong\)](http://www.soundplan.com(xiong))



韩国开通高速铁路

4月1日,一列高速列车驶离韩国南部的釜山站,标志着汉城至釜山的京釜高速铁路正式投入商业运营。韩国第一条高速铁路的开通将对韩国政治、经济、社会的发展带来重大的影响。

交通是一个国家经济的命脉。韩国经济的腾飞起始于交通。自上世纪60年代起,韩国投巨资于公路建设,建成了包括京釜高速公路在内的遍布全国的快速交通网络,对拉动其经济发展起到了不可估量的作用。鉴于对现代交通重要性的认识,韩国自上世纪70年代起便探讨建设京釜高速铁路,以实现国土南北两端间交通的高速化。经过18年的论证、筹划和12年的建设,全长398.4公里的京釜高速铁路最终开通,韩国步入了铁路高速化时代。

京釜高速铁路将汉城、天安、大田、大邱、釜山等大中城市串在一起。如果加上计划建设的大田经庆州至釜山的支线,京釜高速铁路的覆盖面和辐射面将达到韩国的大部分国土。京釜高速铁路的开通将使韩国逐步形成涵盖全国百分之七八十人口的高速铁路运营机制,改变经济和社会的活动方式。根据最新的研究结果,京釜高速铁路投入商业运营后,韩国交通体系的重心将由公路转向铁路,旅客和货物运输能力将明显提高。京釜高速铁路及与之相接的大田至光州和木浦铁路的日客运能力将由目前的18万人次增加到31.4万人次。京釜高速铁路的日货运能力将提高7.9倍,相当于同区间4条高速公路的货运量。

京釜高速铁路正常运行时速为300公里,最高时速可达350公里。两个终点站汉城至釜山的全程运行时间为2小时40分,最终将缩短为1小时56分。沿线的居民可以通过高速铁路在一天内进行异地探亲、商务、休闲、旅游和文化活动。京釜高速铁路的开通名副其实地将韩国带入“半天生活圈”,人们的生活半径和活动范围将明显扩大和拓宽,生活方式和生活节奏将逐渐发生变化。

京釜高速铁路还将对地区经济和社会的发展带来机遇。铁路高速化为地区间经济实现互补提供了更有利的条件,物流及信息、技术交流的加快对各地区经济带来更多的好处。人们的便捷出行行为各地发展旅游和文化事业插上了翅膀。韩国拟将行政首都迁往中部地区,而高速铁路的开通将为其迁都增添一个分量不轻的砝码。

哈萨克斯坦拟建铁路连接中-欧

哈萨克斯坦今年将动工修建一条连接中国与欧洲的新铁路,使亚太地区国家和欧洲的铁路运输更为便利。

在香港开展招商活动的哈萨克斯坦铁路股份总公司第一副总裁卡特·让卡斯金近日宣布,这条铁路在哈萨克斯坦境内长3083公里,初步预计耗资35亿美元,将于4年内建成。工程完工后,年运量约为4000万吨。